



Dienststelle	Sachbearbeiter/in	Aktenzeichen	Datum	Vorlagen-Nr.		
61/3	Nahry		07.11.2022	546/2022		
Betreff						
EMW 2023 in Brühl und Verkehrsexperiment Belvedere-Parkplatz/Kölnstraße						
Beratungsfolge						
Ausschuss für Verkehr und Mobilität						
Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein						
<input type="checkbox"/>	Mittel stehen zur Verfügung bei SK / KST					
<input type="checkbox"/>	Mittel stehen nicht zur Verfügung					
<input type="checkbox"/>	Über-/außerplanmäßige Aufwendungen/Auszahlungen					
	Sachkonto / Kostenstelle					
BGM	Zust. Dez.	Zust. Dienststelle	Kämmerer	RPA	FB 66	
Freytag	Brandt	Kaiser Korte			Schulz	

Beschlussentwurf:

Der Ausschuss für Verkehr und Mobilität nimmt den Bericht des Bürgermeisters zur Kenntnis.

Erläuterungen:

Die Stadt Brühl nimmt im kommenden Jahr vom 16.-22. September zum dritten Mal an der Europäischen Mobilitätswoche (EMW) teil (weitere Informationen unter <https://www.umweltbundesamt.de/europaeische-mobilitaetswoche>).

In dem eingereichten Antrag „Beteiligung der Stadt Brühl an der Europäischen Mobilitätswoche mit eigenen Aktionen Bezug: Antrag der Fraktionen SPD und Grüne vom 07.01.2022“ (vgl. hierzu Vorlage 19/2022) wurde seitens der Politik eine Beteiligung der Stadt Brühl an der EMW 2022 gefordert und durch die Verwaltung auch umgesetzt.

Die Stadt Brühl führte in diesem Jahr folgende Aktionen in der europäischen Mobilitätswoche durch:

1. „Rollatorstag“ Bustraining für Seniorinnen und Senioren am 21.09.22: Erlernen und Üben des sicheren Umgangs mit Rollatoren, auch bei Busfahrten
2. Pedelectraining mit der Verkehrswacht am 19.09.22: Übung des sicheren Umgangs mit Pedelecs
3. Mountainbike-Abenteuer durch die Ville am 17.09.22: Angebot für Jugendliche, die von einem professionellen Trainer auf eine Tour begleitet wurden
4. Radfahrtsicherheitstrainings an vier weiterführenden Schulen, durchgeführt von 19.-22.09.22: insb. für die fünften Schulklassen
5. „Bambini-Parcour“ am 20.09.22, gemeinsam mit dem Kinderschutzbund und dem ADFC: Geschicklichkeitsparcours für Kinder bis 8 Jahren

Ergänzend ist die Kampagne STADTRADELN in diesem Jahr vom 9.-30.09.2022 durchgeführt worden und somit auch bewusst in den Zeitraum der EMW gefallen.

Die ursprünglich schon für 2022 angedachte temporäre Sperrung des Belvedere-Parkplatzes und die temporäre Umgestaltung der Kölnstraße (ausführliche Darlegung in Vorlage 120/2022) soll nun in 2023 umgesetzt werden.

Die Verwaltung erarbeitet daher aktuell unter fachbereichsübergreifender Mitarbeit unterschiedliche Aktionsideen und Umsetzungsoptionen, die in der Europäischen Mobilitätswoche und bereits im Vorfeld auf den besagten Flächen durchgeführt werden sollen. Da hier noch Abstimmungsbedarf besteht, handelt es sich bei den nachfolgend dargelegten Erläuterungen noch um eine vorläufige Planung.

Die Sperrung des Belvedere-Parkplatzes und eine gleichzeitige temporäre Umgestaltung und Umnutzung der Kölnstraße sollen sich über einen Aktionszeitraum von insgesamt vier Wochen erstrecken, zur Europäischen Mobilitätswoche enden und daher vom **25. August bis 22. September 2023** stattfinden. Aufgrund notwendiger Auf- und Abbauarbeiten ist im Bereich der Kölnstraße und des Belvedere-Parkplatzes darüber hinaus mit Einschränkungen und Teilsperren ab dem 21. August und bis zum 28. September 2023 zu rechnen.

Anlage 1 zeigt eine mögliche Nutzungsaufteilung des Belvedere-Parkplatzes. Diese beinhaltet unterschiedliche Bereiche. Zum einen soll es sich dabei um flexibel bespielbare Bereiche handeln, wo eine Nutzungsänderung und -durchmischung möglich und gewünscht ist. Hierbei handelt es sich beispielsweise um Orte zum Aufenthalt, mit einer teilweise auch gastronomischen Nutzung, ggf. in Kooperation mit den benachbarten Gastronomiebetrieben oder auch Versammlungsorte für kleinere Konzerte, Aufführungen und Veranstaltungen. Andere Bereiche des Parkplatzes sollen über den gesamten Aktionszeitraum mit festen Nutzungen bespielt werden, bspw. mit einem Beachvolleyball-/ Soccer-Spielfeld oder einer Skater-Anlage.

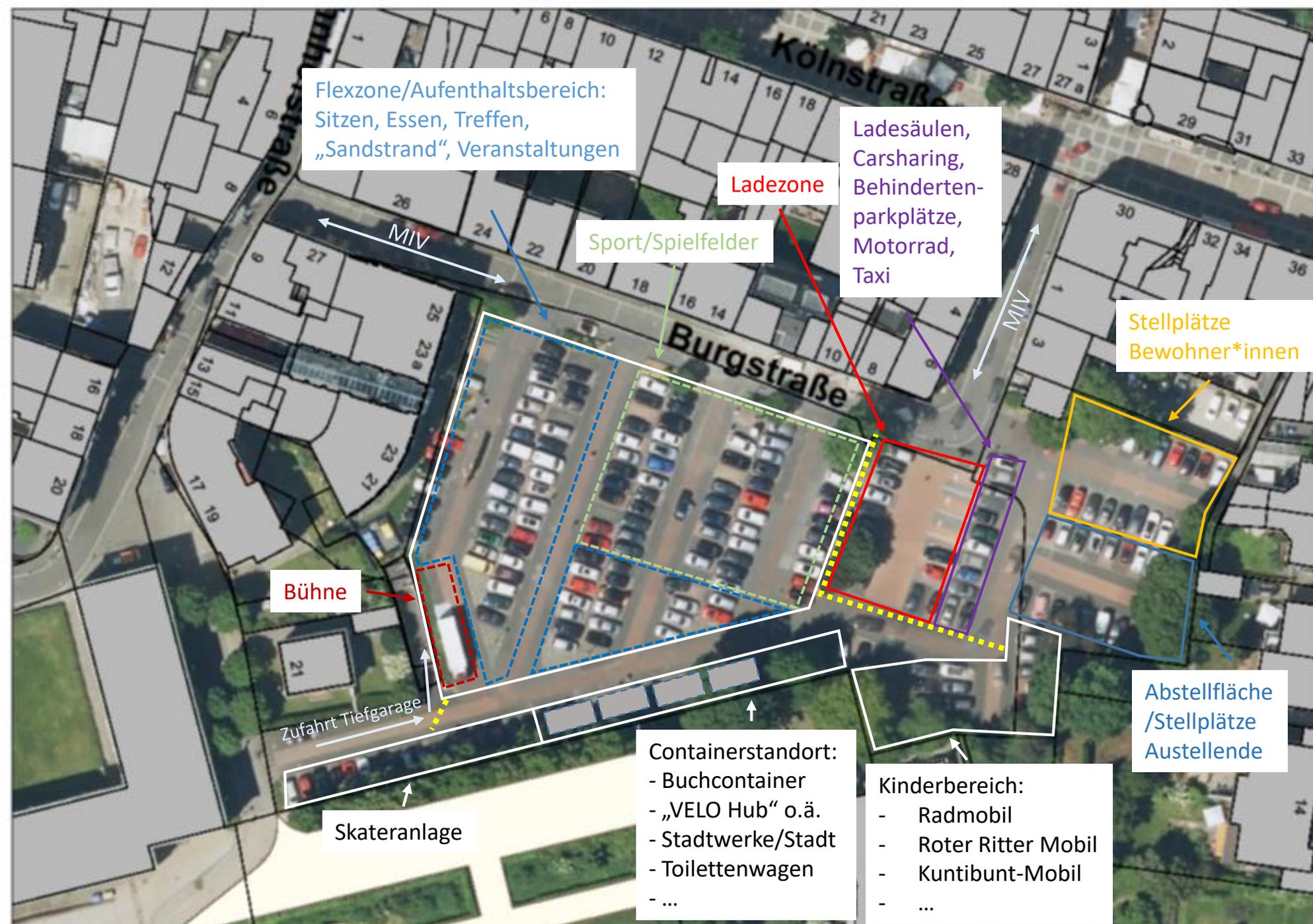
Anlage 2 verdeutlicht die Abschnitte der Kölnstraße, die im Zuge des Projekts durch sogenannte Parklets und ergänzende temporäre Stadtmöblierungen gestaltet werden können (vgl. Anlage 3). Durch den zeitweisen Wegfall des Belvedere-Parkplatzes entfällt dieser als hauptsächlicher Verursacher von über die Kölnstraße verlaufende Quell- und Zielverkehre. Durch die temporäre Umgestaltung und Umnutzung des Straßenraums soll ergänzend zur Aktionsfläche des Belvedere-Parkplatzes eine Attraktivitätssteigerung der Kölnstraße im betreffenden Abschnitt erreicht werden. Durch die deutliche höhere Aufenthaltsqualität wird die Straße als Aufenthaltsort und Treffpunkt neu definiert und wahrgenommen. Hiervon profitieren auch ansässige Geschäfte und Gastronomiebetrieb, die u. a. auch ihre Außenbereiche erweitern oder erstmalig entsprechende Bereiche werden nutzen können. Der Einzelhandel und die Gastronomie der unmittelbaren Umgebung sollen frühzeitig in die Planungen eingebunden werden, insbesondere vor dem Hintergrund einer zu erwartenden kritischen Grundhaltung zu Parkplatzsperrungen.

Alle dargestellten Nutzungen sind zunächst als exemplarisch anzusehen und noch nicht als abgeschlossene und abgestimmte Planung. Dies gilt sowohl in Bezug auf die räumliche Position einzelner Nutzungsarten und -bereiche, als auch in Hinblick auf die dargelegte Art der Nutzung.

Anlage(n):

- (1) Anlage 1 zu 546_2022_Skizze Belvedere
- (2) Anlage 2 zu Vorlage 546_2022-Potentialflächen Kölnstraße
- (3) Anlage 3 zu Vorlage 546_2022_Bilder Stadterrassen

Anlage 1 zu Vorlage
546/2022



Flexzone/Aufenthaltsbereich:
Sitzen, Essen, Treffen,
„Sandstrand“, Veranstaltungen

Ladezone

Ladesäulen,
Carsharing,
Behinderten-
parkplätze,
Motorrad,
Taxi

Sport/Spielfelder

Stellplätze
Bewohner*innen

Bühne

Zufahrt Tiefgarage

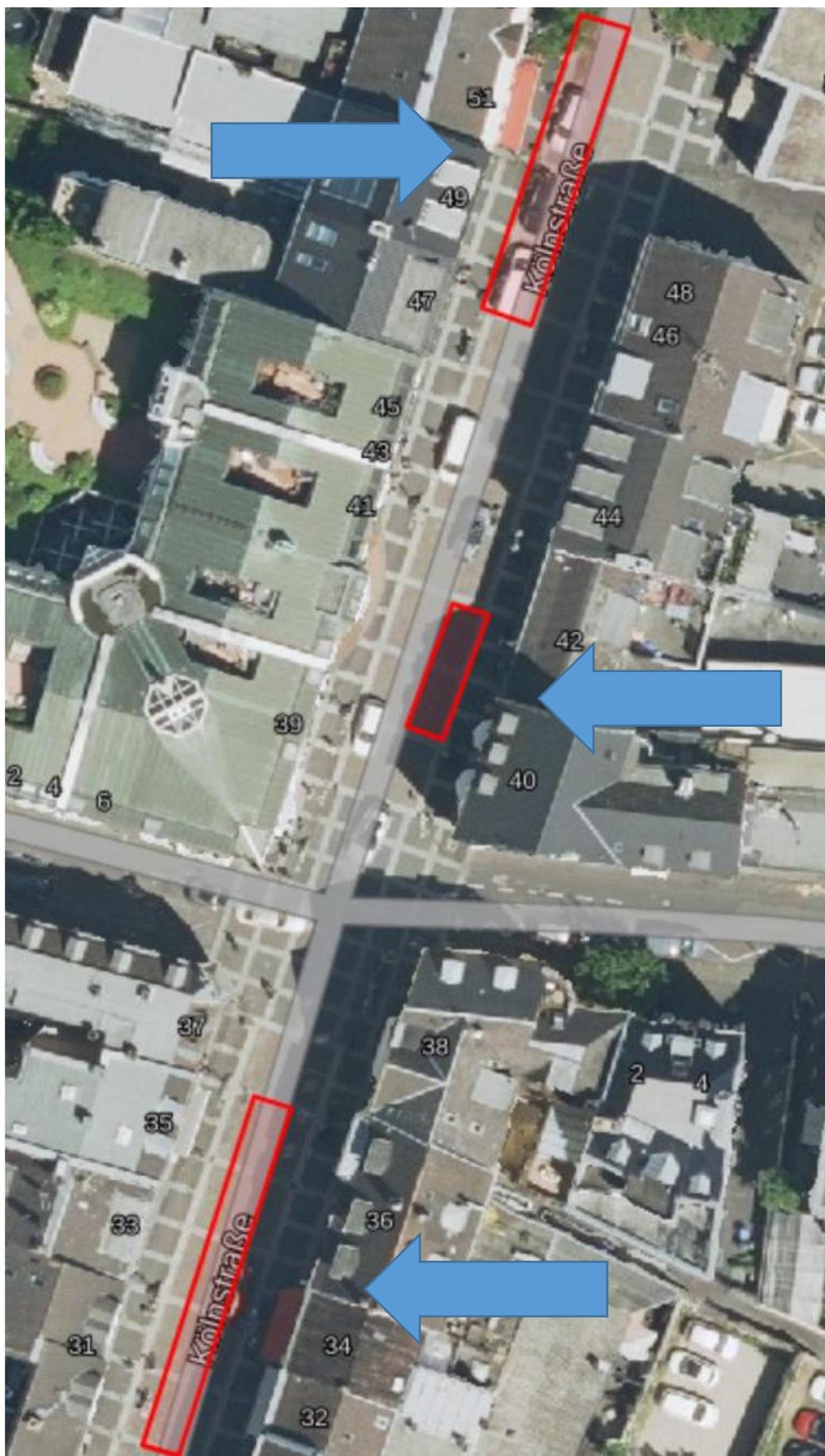
Skateranlage

Containerstandort:
- Buchcontainer
- „VELO Hub“ o.ä.
- Stadtwerke/Stadt
- Toilettenwagen
- ...

Kinderbereich:
- Radmobil
- Roter Ritter Mobil
- Kuntibunt-Mobil
- ...

Abstellfläche
/Stellplätze
Austellende

Anlage 2 zu Vorlage 546/2022 – Potentialflächen Temporäre Nutzungen auf der Kölnstraße



Anlage 3 zu Vorlage 546/2022 - Beispielbilder: Stadterrassen (Quelle: Zukunftsnetz Mobilität NRW)



Anlage 3 zu Vorlage 546/2022 - Beispielbilder: Stadterrassen (Quelle: Zukunftsnetz Mobilität NRW)

